

Motorsteuerung TR-EM 239

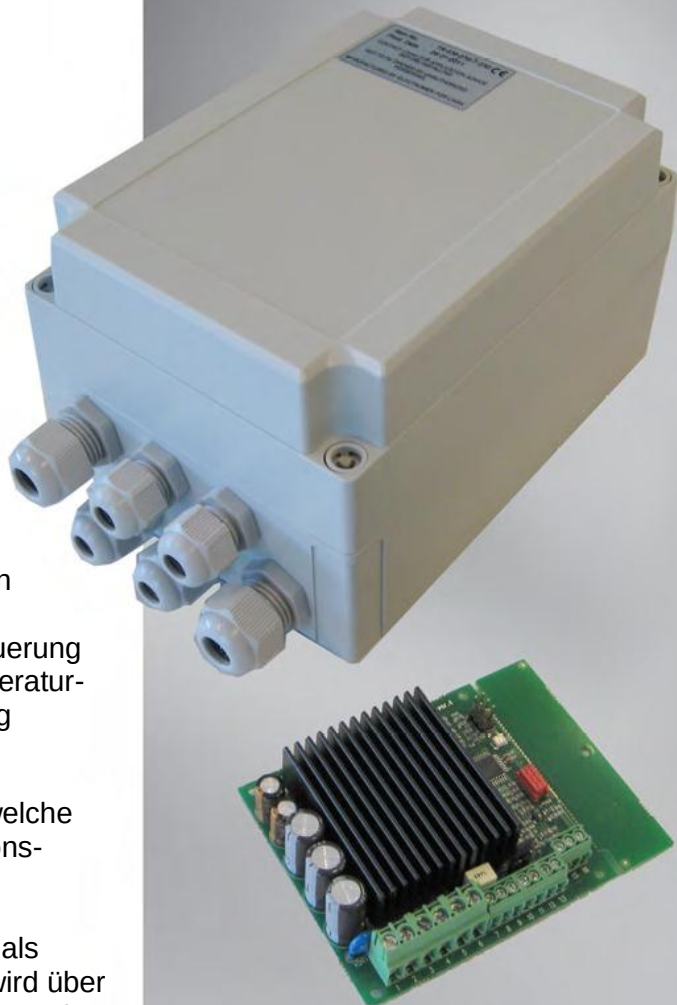
- kompakte Größe
- hoher Ausgangsstrom
- Strombegrenzung
- einstellbare Geschwindigkeit
- flexible Steuereingänge
- Impulse / Dauermodus
- Hutschienenmontage oder im Gehäuse
- digitale Parametereinstellung

Die TR-EM 239 Steuerung ist für das parallele Verfahren von 2 Motoren konzipiert worden. Die Motoren werden mithilfe der Feedback-Signale von beiden Antrieben synchronisiert. Die Parallelfahrt kann mit Hilfe einer PWM-Ansteuerung jedes Motors erreicht werden. Falls die Steuerung die Parallelfahrt der Motoren nicht gewährleisten kann, werden die Motoren gestoppt, damit ein Risiko zum Zerstören der Applikation vermieden werden kann. Die Steuerung ist zum Schutz der Ausgänge mit einer Temperaturüberwachung und einer Leistungsabschaltung ausgestattet.

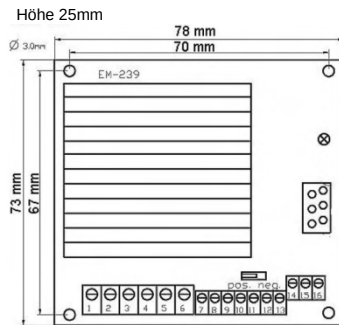
Die Steuerung arbeitet mit Linak Antrieben, welche ein Pulsfeedback (Reed oder Hall) als Positionsrückgabe zur Verfügung stellen.

Die Vorwärts- und Rückwärtsbefehle können als Dauer- oder als Pulsbefehle ausfallen. Dies wird über die Schnittstelleneinheit TR-EM 236 einmalig vor dem ersten Verfahren der Steuerung mitgeteilt. Im Dauermodus verfährt der Antrieb so lang, wie der Ansteuerbefehl an der Steuerung anliegt. Im Pulsmodus reicht ein kurzer Impuls, um das Verfahren des Antriebes zu starten. Gestoppt wird in diesem Fall mit einem weiteren Impuls.

Die Steuerung verfügt des Weiteren über TRIM-Eingänge, mit denen ein einzelnes individuelles Verfahren der Antriebe realisiert werden kann. Mit diesen Eingängen kann ein Servicetechniker die normalen Antriebspositionen nach einem unerwarteten Stopp oder Service wieder anfahren.

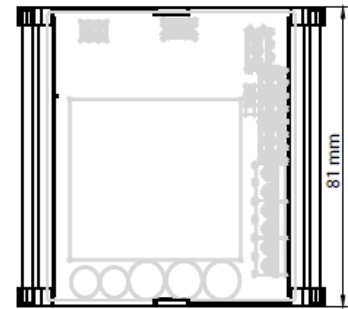
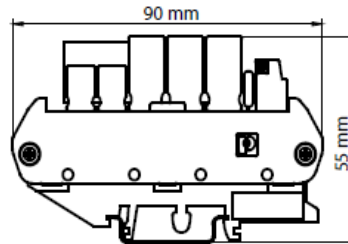


TR-EM-239



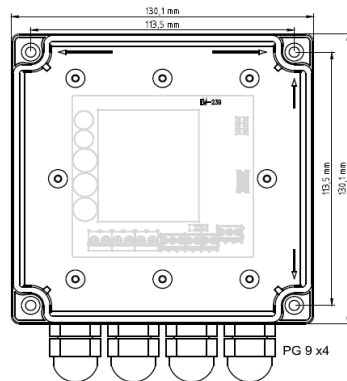
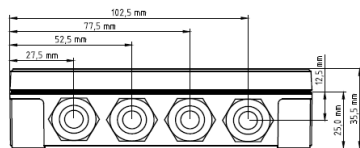
TR-EM-239-R

Zur Montage auf einer 35mm
Hutschiene geeignet



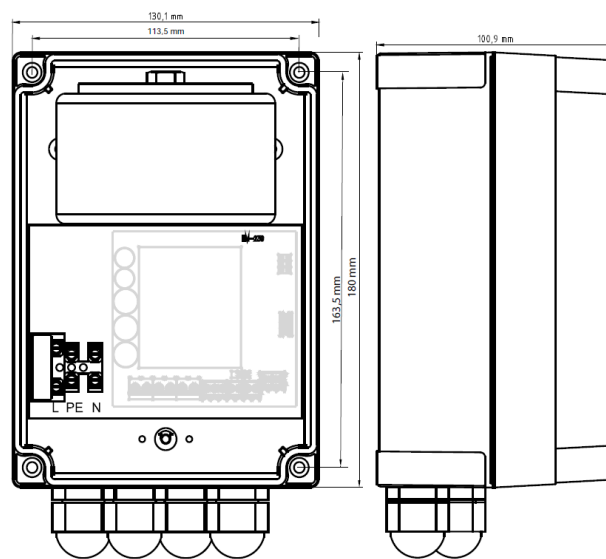
TR-EM-239-H

Motorsteuerung in IP66 Gehäuse
montiert. Für externes Netzteil.



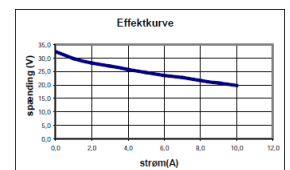
TR-EM-239-T-230

Motorsteuerung in IP66 Gehäuse
montiert. Mit internen Netzteil.



Technische Daten (Netzteil)

Betriebsspannung:	230VAC
Sicherung:	T1,6A / 20 x 5 mm
Transformator:	230VAC/22VAC/150VA
Max. Strom:	10A
Max. Einschaltdauer:	12%
Filterung:	8800µF
Gewicht:	ca. 2,4 Kg



TECHNISCHE DATEN

Betriebsspannung:	12-35 V (Restwelligkeit bei Vollast <20%)
Motorstrom max.:	2 x 10 A bei 100% Einschaltdauer 2 x 20 A bei 25% Einschaltdauer
Einstellbare Motorstromgrenze:	1-20 A
Start- und Stoppverzögerung einstellbar:	0-2 Sekunden
PWM Frequenz:	2 kHz
Eingangssteuerlogik:	hoch = 4-30 V, niedrig = 0-1 V
Fehlerausgang NPN offener Stromabnehmer:	max. 50 mA
Anschluss Motor- und Stromversorgung:	2,5 mm
Anschluss Steuerung:	1 mm
Betriebstemperatur (Ta):	-20°C bis +60°C

ACHTUNG!

Eine falsche Polung kann die Einheit beschädigen.

ACHTUNG!

Die Einheit hat keine interne Sicherung. Wird dennoch eine Sicherung benötigt, sollte diese extern angeschlossen werden.

Das spezifizierte Produkt ist ein Drittprodukt und wird von LINAK® als Ergänzung zur bestehenden Produktpalette vertrieben. Es liegt in der Verantwortung des Anwenders, die Eignung des Produkts für eine spezifische Applikation zu untersuchen. LINAK ersetzt/ repariert defekte Produkte, die im Gewährleistungszeitraum liegen und umgehend an LINAK retourniert werden. Es wird keine Haftung über Ersatz/Reparaturen hinaus übernommen.

Distributor:
LINAK GmbH
An der Berufsschule 7
D- 63667 Nidda
www.linak.de

LINAK®
WE IMPROVE YOUR LIFE

ABSTIMMUNG UND EINSTELLUNG



Die Abstimmung und Einstellung der Parameter, wie z. B. Strombegrenzung, Verzögerung,... werden über die Schnittstelleneinheit EM-236 eingestellt. Mittels der EM-236 können die Parameter und eingestellten Werte zuverlässig und genau auf mehrere Geräte kopiert werden.

KONTROLLIERBARE WERTE

- 1/6 Motorstrom A 1-20A (10-200)
- 2/6 Motorstrom B 1-20A (10-200)
- 3/6 Pulszähler letzte Verfahrstrecke (nur Motor A)
- 4/6 Pulszähler Differenz (Motor A zu B)
- 5/6 Position (in Pulse) Motor A
- 6/6 Position (in Pulse) Motor B

14 EINSTELLBARE PARAMETER

<i>Parameterliste mit:</i>	<i>Qualität</i>	<i>Einstellbereich</i>	<i>-Vorgabe</i>
1 Verfahrgeschwindigkeit	40-100 %	(40-100)	-100 %
2 Initialisierungsgeschwindigkeit	20-60 %	(20-60)	-60 %
3 Startverzögerung	0-2 s	(0-20)	-0,5 s
4 Stoppverzögerung	0-2 s	(0-20)	-0 s
5 Strombegrenzung	1-20 A	(10-200)	-5 A
6 Differenzgrenze	3-50 Impulse	(3-50)	-10
7 Synchronisationsverhalten	gleichm. ->dyn.	(1-10)	-5
8 I-Trip Anzeige	deaktiviert = 0	aktiviert = 1	-0
9 Startbedingung	0 = beide Richt.	1 = nur Gegenricht. wenn I-Trip 2 = nur Gegenricht. nach STOP-Befehl 3 = nur Gegenricht. Ursachenunabhängig	
10 Modus	kont. = 1	Impulse = 2 / Impulse-2 = 3	-1
11 Betrieb Initialisierung	deaktiviert = 0	aktiviert = 1	-0
12 Auto Abgleichsansteuerung	0-255	(0-255) 0 = nicht genutzt	-0
13 Doppelimpuls-Modus	0 = deaktiviert	1 = aktiviert	-0
14 Endabschaltung FW	0-32000	(0-32000) 0 = deaktiviert	-0